

## Verslag en Actiepunten

<b>datum</b> 30 januari 2019	<b>tijd</b> 14.30-16.30 uur	<b>locatie</b> Het CCV	<b>datum verslag</b> 8 februari 2018
			<b>pagina</b> 1/5
<b>Deelnemers</b>			
Pieter Winsemius (voorzitter)	Cees Olsthoorn (Staatsbosbeheer)	Trees van den Broeck (Nederlandse Veiligheidsbranche)	
Peter Vogelzang (vicevoorzitter)	Teo Wams (Natuurmonumenten)	Gert-Jan Schippers (G40 leidinggevenden Handhaving)	
Sten Meijer (Het CCV, secretaris)	Wout Jongman (BOA ACP)	Barbara Perels (ministerie van JenV)	
Lieke Sievers (lid op pers. titel)	Marcel Bijen (OM)	Sander Maarschalkerweerd (Nationale Politie)	
Dick van Dop (lid op pers. titel)	Jos Speetjens (Nationale Politie)	Hester Brenninkmeijer (ExTH)	
Martine Meijers (VNG)	Norbert de Groot (KNVvN)	Dick Haartsen (BPBO)	
Rien van Burg (Politieacademie)	Nico Hesselink (NVDI)	Arjen Schellingerhout (BPBO)	
Richard Gerrits (BOA ACP)			
<b>Afwezig</b>			
Jaco van Hoorn (Nationale Politie)	Herman Reuvers (Politieacademie)	Rolf Overdiep (KNVvN)	
Eric Lakenman (Nederlandse BOA Bond)	Ruud van Diemen (namens de MBO Raad)	Laetitia Griffith (Nederlandse Veiligheidsbranche)	
		Peter Verhoeven (namens de Omgevingsdiensten)	
<b>betreft overleg</b> BOA-Platform			

*Binnen het BOA-Platform worden ontwikkelingen en knelpunten benoemd en oplossingen verkend. Deze leiden uiteindelijk tot adviezen die worden neergelegd bij besluitvormende partijen. Het BOA-Platform is geen zelfstandig besluitvormend orgaan; we willen op landelijk strategisch niveau zorgen voor betere afstemming, samenwerking en positionering van de BOA. Dat doen we door te agenderen, te initiëren en aan te jagen.*

### 1. Opening

Voorzitter Winsemius opent het overleg van het BOA-Platform.

### 2. Verslag en actiepunten overleg BOA-platform 21 november 2018

Het verslag wordt vastgesteld. Het aanleveren van content voor de website, zoals nieuwsberichten en data voor bijeenkomsten blijft van belang, maar zal als actiepunt van de lijst gehaald worden. Actiepunt 3/18 blijft staan: opmerkingen, behoeftes e.d. rondom striping van auto's. De andere actiepunten zijn opgevolgd.

### 3. Mededelingen

- Een aantal nieuwe gezichten zijn aangeschoven: Barbara Perels (ministerie van JenV), Arjen Schellingerhout (BPBO), Dick Haartsen (BPBO), Gert-Jan Schippers (G40 Platform leidinggevenden Handhaving) en Nico Hesselink, voorzitter van de Nederlandse Vereniging voor Drank- en Horecawet Inspecteurs (NVDI).
- Norbert de Groot vervangt voor dit overleg Rolf Overdiep (KNVvN), Rien van Burg vervangt Herman Reuvers (Politieacademie) en Trees van den Broeck vervangt Laetitia Griffith (Nederlandse Veiligheidsbranche).
- Voor 13 februari staat er een brainstormsessie gepland voor het BOA-Expertisecentrum. Samen met o.a. VIND Handhaving en Eduke wordt verkend in hoeverre het mogelijk is om de al aanwezige kennisbanken met elkaar te verknopen in het expertisecentrum. Ook de

nieuwe geworven stagiair - Ine Schilder, student Integrale Veiligheidskunde - sluit hierbij aan. Ine zal de businesscase van het expertisecentrum de komende maanden verder vervolmaken.

- Op 14 februari is de aftrapbijeenkomst van het BOA Event. Met partijen uit het veld wordt verkend op welke wijze deze driedaagse vorm gegeven kan worden.
- Motie Den Boer: Monica Den Boer c.s. hebben de regering verzocht om “in samenspraak met de WRR en in samenspraak met burgers een visie te ontwikkelen op de toekomst van de politiefunctie in Nederland en de samenwerking van de politie met verschillende veiligheidsorganisaties, rekening houdende met de rol van het bedrijfsleven en de bijzondere opsporingsambtenaren (boa's), en de Kamer hierover uiterlijk voor de Voorjaarsnota van 2020 te rapporteren”. Lieke Sievers heeft hierover contact gezocht met Monica den Boer. Vervolgens is er vanuit het platform een brief gestuurd waarin is aangegeven dat we deze motie steunen en dat we ons netwerk aanbieden om hierbij te helpen om zo onze standpunten daarin mee te nemen.
- Pieter Winsemius heeft wederom een prettig gesprek gevoerd op het ministerie van JenV en gevraagd om deelname aan overleggen aan het platform. Met de aanwezigheid van Barbara Perels is aan dat verzoek voldaan: “En dat is prettig. Ik heb bovendien het gevoel dat de BOA steeds meer op het netvlies komt in het Haagsche. Onder meer door de gemaakte opmerkingen in het rapport van de commissie Kuijken.”

#### 4. Update: Visie op samenwerking Politie en BOA's

Jos Speetjens geeft aan dat de notitie ‘Niet naast elkaar, maar met elkaar’ intern en extern voor discussie heeft gezorgd: “Dat er discussie over is, is prima. Er wordt over gesproken. De komende tijd willen we deze notitie ventileren richting de eenheden en de lokale driehoeken.”

Ter sprake komt verder de discussie die er loopt voor wat betreft verkeersveiligheid. Het CVOM ziet graag dat verkeersveiligheid onder de noemer van ‘veiligheid’ blijft en zo een exclusieve taak van de politie blijft. In hoeverre verkeersveiligheid nu onder ‘veiligheid’ of ‘leefbaarheid’ valt zou eigenlijk niet *imfrage* moeten zijn. Lieke Sievers: “Hoe ga je dan handhaven op de ‘kleine norm’. Moet je dat onderscheid dan niet loslaten?” Martine Meijers: “Met als onderlegger het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 zal het komende half jaar verkend worden op welke wijze de handhaving verbeterd kan worden. Is daar dan een rol voor de BOA's weggelegd? Op basis van ‘leefbaarheid’ liggen daar dan kansen. Iedereen is het er immers over eens dat er een handhavingstekort is. Van daaruit dan verder kijken wat er nodig is. Het oprekken van bevoegdheden vanuit het leefbaarheids criterium is dan een optie.” Jos Speetjens: “Maar alleen het CVOM staat daar dus anders in.” Pieter Winsemius werpt de vraag op wat wij als platform dan mogelijk richting het CVOM kunnen doen. Peter Vogelzang: “Als je een norm stelt moet je als overheid op enig niveau gaan handhaven. Als je dat niet doet dan is de legitimiteit in het geding. En daarmee van de overheid als geheel, dus ook het CVOM.” Afgesproken wordt om een signaal - in de vorm van een brief - af te geven aan het CVOM waarin we aangegeven dat wij de behoefte voelen om e.e.a. te versnellen (**ACTIE 1/19**). In de brief wordt aangegeven dat er handhavingstekort is, dat dat van invloed is op de leefbaarheid en veiligheid en daarmee de legitimiteit in het geding is. Dat vraagt om meer inzet om de handhavingcapaciteit op orde te brengen.

#### 5. Update JenV

In het verlengde van het vorige punt geeft Barbara Perels een update vanuit JenV, ook als het gaat om de uitbreiding van bevoegdheden van BOA's in domein I met betrekking tot verkeershandhaving. Per 1 januari zijn er extra bevoegdheden toegekend zoals het handhaven van de rijrichting van éénrichtingswegen en toeteren zonder daarvoor een noodzaak aanwezig is. Mogelijk dat er in de toekomst ook andere feiten - feiten die de leefbaarheid aantasten -

worden toegevoegd. Er worden in een brede integrale werkgroep, die voor de zomer daarover uitsluitel geven, verkenningen uitgevoerd die zich richten op de volgende onderwerpen:

- de flexibele inzet van gemeentelijke boa's door domeinlijst I uit te breiden met enkele feiten in domeinlijst II (milieu) en IV (openbaar vervoer); en
- een nadere beschouwing van het leefbaarheids criterium;
- het ervaren handhavingstekort in het verkeer (onder leiding van het openbaar ministerie).

Barbara benadrukt nogmaals dat BOA's zeker hun plek hebben binnen het ministerie. Het is wel zo dat het thema 'BOA's' verdeeld is over vier directies. Niettemin neemt Barbara waar dat er meer synergie en regie is tussen deze directies.

Voor het komende overleg van het BOA-platform wordt het ministerie van JenV wederom gevraagd om hieraan deel te nemen.

## 6. Agenda BOA-platform 2018-2019 / Werkgroepen

Peter Vogelzang geeft een terugblik op de eerste bijeenkomst van de werkgroep 'Professionalisering': "We hebben de onderwerpen besproken die al op de agenda stonden en daar nieuwe onderwerpen aan toegevoegd. Ook hebben we nog eens de functie van deze werkgroep benoemd. Wat ons betreft gaat het erom dat wij knelpunten benoemen en daar eigenaarschap aan koppelen. Wie kan het oppakken en daar een vervolg aan geven. We zijn - net als platform - niet besluitvormend."

Onderwerpen die o.a. besproken zijn:

- Het verbeteren van de kwaliteit van proces-verbalen. Wat is het werkelijk probleem bij BOA's? Afgesproken is om dat eerst in kaart te brengen in samenwerking met het OM.
- Screening BOA's. Wat is een voldoende vorm van screening? Eerst de probleemstelling goed uitwerken.
- BOA-uniform en de striping van de auto's. Wat betreft het uniform is het de vraag in hoeverre dit al landelijk dekkend is. Het is immers niet afdwingbaar. Voor de striping is er geen beheersstructuur. De VNG voert daarover momenteel gesprekken en hoort graag van de andere leden welke ideeën zij daarbij hebben (zie ook **ACTIE 3/18**).
- 'Blurring'. Er is wetgeving, dus er kan gehandhaafd worden. Echter, er spelen vaak ook andere belangen, een afweging die altijd lokaal wordt gemaakt. "Daarmee is de discussie nog niet gedaan", aldus Nico Hesselink. Er is al een afspraak gemaakt met de Lieke Sievers en Peter Vogelzang om dit te bespreken. Nico Hesselink zal op papier zetten wat 'blurring' nu voor de praktijk betekent (**ACTIE 2/19**).

Afgesproken wordt dat de werkgroep per onderwerp een standpunt inneemt en dit terug zal leggen in het BOA-platform. NB De verslagen van alle werkgroepen worden geagendeerd voor het volgende overleg en daar behandeld.

## 7. Begroting 2019 / Subsidie BOA-Platform

Om te zorgen voor de bij het vorige punt genoemde actiegerichtheid, concreetheid, herkenbaarheid en vernieuwing, is meer ondersteuning van het BOA-platform gewenst. O.a. de werkgroepen kunnen zo stevigere stappen maken. In de begroting is dan ook met name daarvoor ruimte gemaakt. De voorzitter zal samen met de secretaris de begroting voorleggen aan het ministerie van JenV ten behoeve van het verkrijgen van een aanvullende subsidie (**ACTIE 4/19**).

## 8. Resultaten vragenlijst leden BOA-platform

Het voor vandaag geagendeerde punt 'Resultaten vragenlijst leden BOA-platform' wordt meegenomen naar het volgende overleg.

## 9. Ontwikkelingen en actualiteiten en w.v.t.t.k.

Norbert de Groot: De bereikbaarheid en de dekking van de portofoons in het buitengebied is onvoldoende. Ook speelt hier het probleem dat particuliere toezichthouders niet direct toegang hebben tot bepaalde politie-informatie en gegevens van de RDW en uit het GBA. Voor Teo Wams is dit herkenbaar. Afgesproken wordt dat Norbert een notitie zal schrijven om dit probleem in aan te kaarten, in afstemming met de werkgroep Samenwerking (ACTIE 5/19). Wel is er inmiddels een 'Plan van aanpak versterking van toezicht en handhaving in het buitengebied' aangeboden aan de Tweede Kamer door de ministers van JenV en LNV. Daarin staan maatregelen met betrekking tot capaciteit, opleiding, uitrusting, en samenwerking. Dat biedt kansen om de hier genoemde problematiek in mee te nemen.

## 10. Sluiting

Voorzitter Winsemius bedankt de aanwezigen en sluit de bijeenkomst.

De volgende bijeenkomst van het BOA-platform is op woensdag 10 april 2019 van 14.30 tot 16.30 uur bij het CCV.

## ACTIEPUNTEN

Nr.	Onderwerp	Wie	Datum gereed
3/18	Opmerkingen, behoeftes e.d. rondom striping auto van BOA's doorgeven aan Martine Meijers.	Eenieder	27 maart 2019
1/19	Brief versturen aan CVOM m.b.t. het oprekken van BOA-bevoegdheden vanuit het leefbaarheids criterium, zowel voor domein 1 als 2.	Secretaris, m.m.v. Lieke Sievers en Martine Meijers	8 maart 2019
2/19	Op papier zetten wat 'blurring' nu voor de praktijk betekent.	Nico Hesselink	27 maart 2019
4/19	Begroting voorleggen aan het ministerie van JenV ten behoeve van het verkrijgen van een aanvullende subsidie, m.n. ter ondersteuning van de werkgroepen.	Voorzitter en secretaris	8 maart 2019
5/19	Notitie 'handhaving in het buitengebied': bereikbaarheid en informatie-uitwisseling.	Norbert de Groot i.s.m. de werkgroep Samenwerking	27 maart 2019